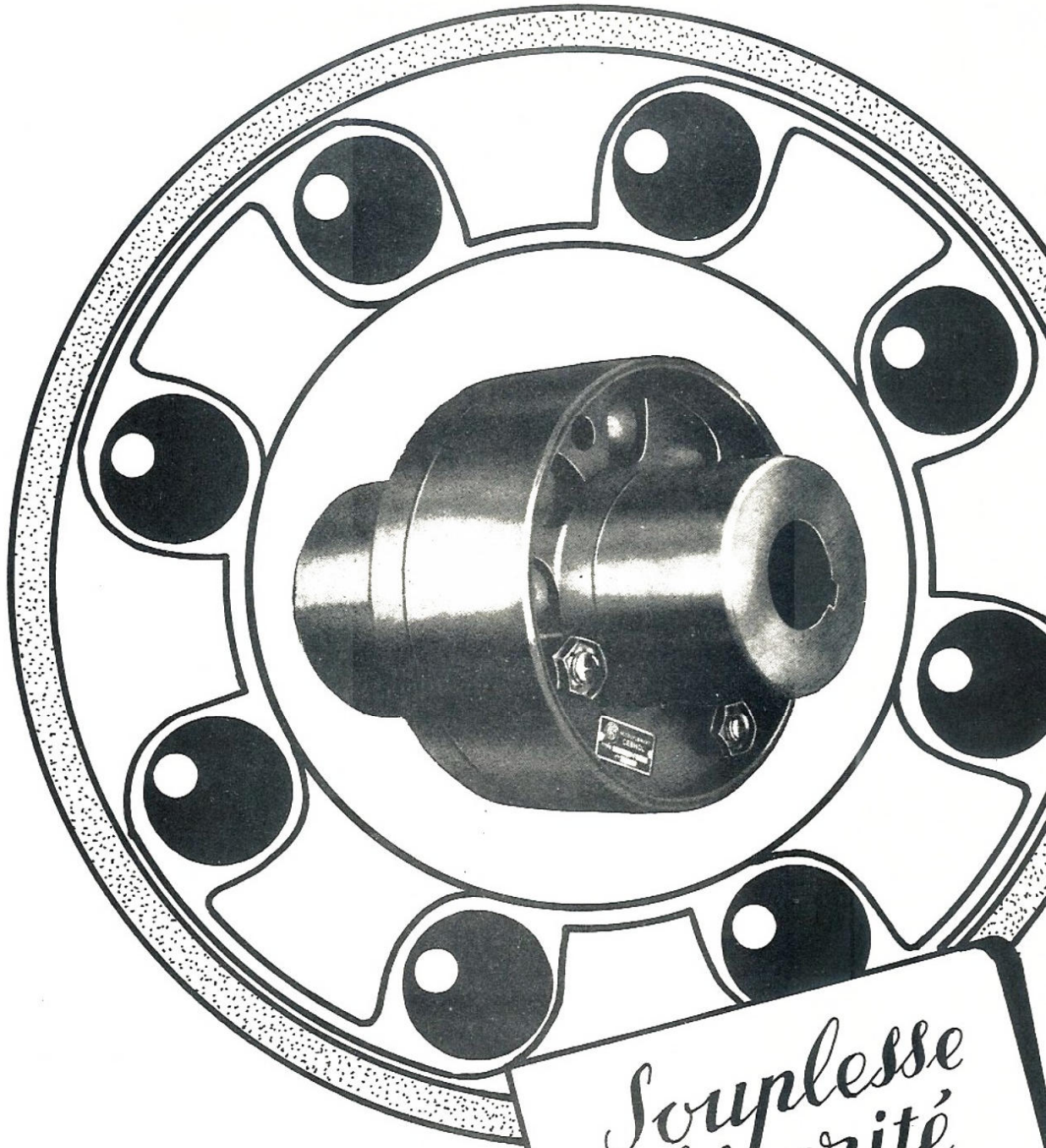




# 1. ACCOUPLEMENTS



*sprl. E.R.E.M*  
*6.001. MARCINELLE.*  
*Tél. 07. 36.62.54.*

*Souplesse*  
*Sécurité*  
*Economie*





s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29

6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS FLEXIBLES

ACCOUPLLEMENTS SEMI-ÉLASTIQUES

Feuille  
catalogue

1.01

## Détermination de la grandeur d'un accouplement

### DÉFINITION

Les accouplements non rigides sont caractérisés par une certaine flexibilité ; ils assurent la liaison entre deux machines tournantes tout en maintenant une certaine souplesse de marche, en éliminant le bruit et les vibrations.

Ils se divisent en deux types :

- les accouplements flexibles
- les accouplements semi-élastiques

Les accouplements flexibles présentent une flexibilité assez grande, mais ils ne sont pas démontables sans écarter les machines accouplées. Les accouplements semi-élastiques sont moins flexibles, mais ils peuvent être démontés sans écarter les machines accouplées.

### DÉTERMINATION

Le choix de la grandeur d'un accouplement convenant à une application donnée, peut s'appuyer, soit sur un calcul, soit sur un abaque. Quelle que soit la méthode employée, il est fait appel à des coefficients caractéristiques K1 et K2, ceux-ci étant donnés dans le tableau I ci-dessous en fonction des conditions de fonctionnement de l'accouplement.

Le calcul est basé, soit sur la puissance, soit sur le couple, selon la donnée dont on dispose.

Les deux groupes de formules ci-dessous permettent de déterminer respectivement deux valeurs de puissance maximum à 100 tr/min (Pa), ou deux valeurs du couple maximum (Ca), selon que l'on dispose des puissances ou des couples

$$Pa \geq 100 K1 \frac{Pm}{N}$$

$$Pa \geq 100 K2 \frac{Pn}{N}$$

$$Ca \geq K1 Cm$$

$$Ca \geq K2 Cn$$

dans lesquelles :

Pa = puissance maximum de l'accouplement à 100 tr/min.  
Ca = couple maximum correspondant de l'accouplement en mkg'.

Pm = puissance maximum du moteur (kW ou ch).

Cm = couple maximum du moteur en mkg'.

Pn = puissance nominale à transmettre (kW ou ch).

Cn = couple nominal à transmettre (mkg').

N = vitesse en tours/minute.

K1 et K2 = coefficients donnés au tableau I.

La plus grande des deux valeurs de puissance ou de couple permet d'obtenir à l'aide des tableaux II ou III la grandeur de l'accouplement.

TABLEAU I

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT				K1		K2		EXEMPLES
				Pm	Cm	Pn	Cn	
Couple peu variable dans le tour ou charge peu variable	Jusqu'à 10 démarrages par jour, à vide ou à faible charge			1		1,5		Commande par moteur électrique de pompes, de génératrices, de ventilateurs, de compresseurs rotatifs
	Jusqu'à 10 démarrages par heure, en charge			1,1		2		
Couple fort variable dans le tour ou charge fort variable	Jusqu'à 200 démarrages par heure	sans renversement du sens du couple	Taux de fonctionnement en charge % (1) max.	0 à 40	1,1	2	Commande par moteur électrique de broyeurs, d'engins de levage, de laminoirs, de treuils	
				40 à 100	1,2	2,5		
		avec renversement du sens du couple	0 à 40	1,2	2,5			
			40 à 100	1,3	3			
	Jusqu'à 600 démarrages par heure	sans renversement du sens du couple			1,3	3,5		Commande par moteur à combustion interne
		avec renversement du sens du couple			1,4	4		

(1) Quotient du temps de fonctionnement en charge par le temps total de fonctionnement.



s.p.r.l.  
rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

Feuille  
catalogue  
**1.02**

	Type d'accouplement	Puissance $P_a$ à 100 t.m.		Couple $C_a$ correspondant kgm.	Vitesse maximum admise t.m.	$PD^2$ kgm <sup>2</sup>
		kW.	CV.			

TABLEAU II - *Accouplements flexibles.*

FLA	40 - 38	0,077	0,104	0,75	12.000	0,0006
	50 - 45	0,153	0,208	1,50	10.500	0,0014
	65 - 55	0,306	0,416	3,00	9.400	0,0050
	85 - 70	0,620	0,840	6,00	7.700	0,0150
	100 - 80	1,290	1,750	12,50	6.600	0,0350
	125 - 100	2,500	3,500	25,00	5.100	0,1000
NF	65	0,150	0,200	1,40	4.500	0,02
	100	0,600	0,800	5,70	3.900	0,07
	150	2,400	3,200	22,90	3.400	0,12
NFT	175	3,70	5,00	35,70	3.000	0,19
	200	7,00	9,50	67,50	3.000	0,31
	230	11,10	15,10	109,00	3.000	0,65
	275	18,80	25,50	181,50	2.600	1,72
	315	30,00	40,80	292,50	2.200	2,88
	360	47,25	64,20	460,50	1.900	5,85
	400	66,20	90,00	645,00	1.600	9,00
	440	93,80	127,50	915,00	1.450	17,00
NAT	175	6,10	8,30	59,50	3.000	0,20
	200	11,60	15,80	112,50	3.000	0,34
	230	18,60	25,30	182,00	3.000	0,71
	275	31,30	42,50	302,00	2.600	1,86
	315	50,00	68,00	488,00	2.200	3,04
	360	78,75	107,00	768,00	1.900	6,30
	400	110,40	150,00	1074,00	1.600	9,60
	440	156,00	212,00	1520,00	1.450	18,20

TABLEAU III - *Accouplements semi-élastiques.*

SEF	125 - 3	1,05	1,425	10,20	5.000	0,021
	145 - 3	1,23	1,675	12,00	5.000	0,025
	170 - 3	2,36	3,21	23,00	4.800	0,112
	200 - 4	4,00	5,45	39,00	3.400	0,247
	200 - 8	8,00	10,90	78,00	3.400	0,268
	250 - 6	14,56	19,82	142,00	3.000	0,687
SEA	275 - 4	12,40	16,90	121,00	3.600	1,13
	275 - 8	24,80	33,80	242,00	3.600	1,20
	325 - 5	28,20	38,40	275,00	3.600	2,20
	325 - 10	56,40	76,80	550,00	3.600	2,70
	380 - 5	46,20	62,80	450,00	3.600	6,20
	380 - 10	92,40	125,60	900,00	3.600	6,70
	440 - 12	134,00	182,00	1300,00	3.600	13,30



s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS FLEXIBLES

Feuille  
catalogue

1.10

## Séries FLA

### PRÉSENTATION

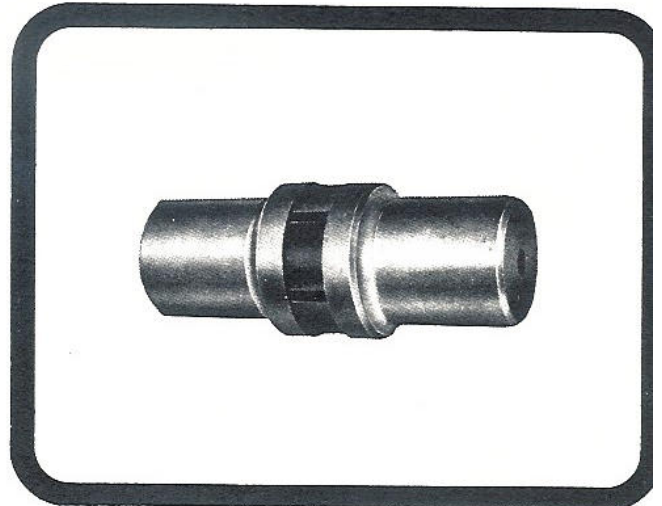
Les accouplements flexibles de la série FLA assurent la liaison entre deux machines tournantes de petites puissances.

Ils sont constitués de deux demi-manchons à trois dents en alliage d'aluminium inoxydable et d'un intercalaire en polyuréthane, assurant une marche souple et silencieuse dans les deux sens de rotation.

Les manchons étant moulés en coquilles sous pression, sont d'un bel aspect et exempts de rugosités.

Cet accouplement convient pour les démarrages fréquents. Parfaitement équilibré, il convient également pour les grandes vitesses.

Le remplacement de l'intercalaire n'est pas à prévoir étant donné la qualité de la matière utilisée. Il peut toutefois s'effectuer en écartant les machines.

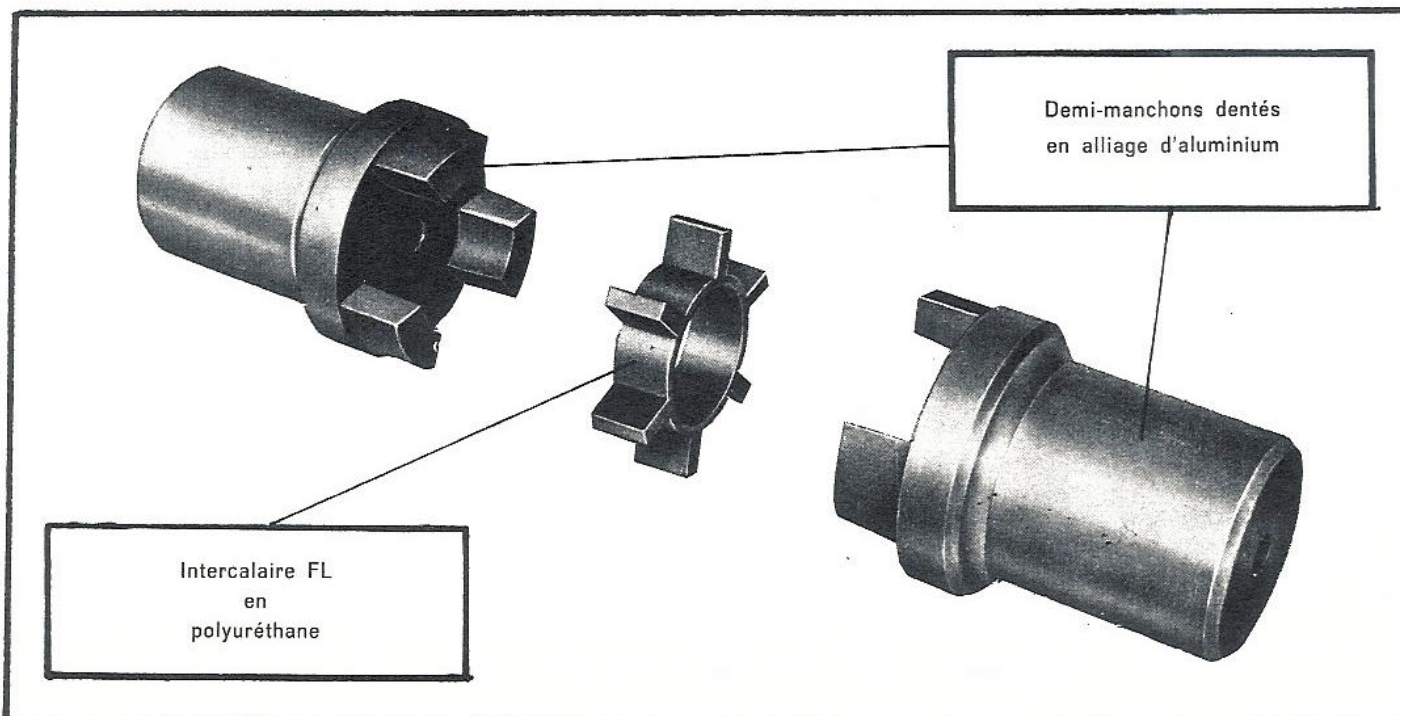


### INSTALLATION

Le montage des demi-manchons sur les bouts d'arbre s'effectue à l'aide d'une tige filetée vissée dans l'arbre, d'un plateau et d'un écrou. Un tire-poulie ordinaire est utilisé pour le démontage.

Comme pour tous les types d'accouplements, il y a lieu de s'assurer lors du montage que les deux machines sont correctement mises en ligne.

### CONSTRUCTION





s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS FLA

Feuille  
catalogue

1.11

## POIDS ET PRIX

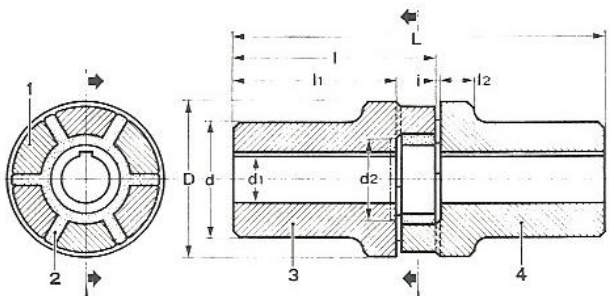
TYPES	POIDS (non alésé)  kg	PRIX (F)			
		Accouplement non alésé	1 manchon alésé	2 manchons alésés	Intercalaire de rechange
FLA 40-38	0,3				
FLA 50-45	0,5				
FLA 65-55	1				
FLA 85-70	2				
FLA 100-80	3,5				
FLA 125-100	5,5				

## CARACTÉRISTIQUES

TYPES	Puissance maximum à 100 tr/min		Couple maximum  mkg'	Vitesse maximum admise  tr/min	PD <sup>2</sup> en  kgm <sup>2</sup>	Désignation de l'intercalaire
	ch	kW				
FLA 40-38	0,104	0,077	0,75	12000	0,0006	413.701.
FLA 50-45	0,208	0,153	1,5	10500	0,0014	413.702.
FLA 65-55	0,416	0,306	3	9400	0,005	413.703.
FLA 85-70	0,840	0,620	6	7700	0,015	413.704.
FLA 100-80	1,750	1,29	12,5	6600	0,035	413.705.
FLA 125-100	3,5	2,5	25	5100	0,10	413.706.

## ENCOMBREMENTS

TYPES	D	d	d1		d2 max	L	l	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	i
			min	max						
40-38	40	38	—	18	20	96,5	53	42	10	1,5
50-45	50	45	—	22	27	119	65,5	52	12	1,5
65-55	65	55	—	28	37	143	79	62	13	2
85-70	85	70	—	42	48	187	103	82	17	2
100-80	100	80	—	45	55	251,5	137,5	112	21,5	2
125-100	125	100	25	55	70	258	144	112	28	2



1-3-4- Demi-manchons en alliage d'aluminium  
2- Intercalaire FL en polyuréthane

REMARQUE : Les accouplements non alésés sont prévus avec surépaisseurs de 1 mm sur le collet (cote D). En même temps que l'alésage, il y a lieu de retoucher le collet à la tolérance « d8 » de façon à obtenir une concentricité parfaite facilitant le réglage de l'accouplement.

*Les accouplements sont normalement fournis avec moyeu plein ; sur demande, nous pouvons livrer des manchons alésés et rainurés.*



s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPEMENTS FLEXIBLES

Feuille  
catalogue

1.20

Séries NF - NFT - NAT - NVFT - NVAT

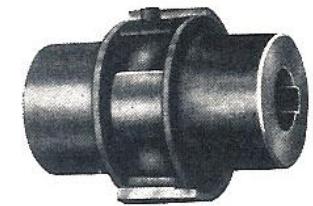
## PRÉSENTATION

Les accouplements flexibles du type CEBHOL assurent la liaison entre deux machines tournantes tout en maintenant une certaine souplesse de marche ; ils tolèrent les imperfections inévitables de montage et les défauts accidentels d'alignement en service.

Ils sont constitués d'un croisillon à plusieurs dents qui entraîne, par l'intermédiaire de boules ou de tonnelets en matière élastique, un plateau et une couronne.

Ils sont livrables dans les différentes exécutions ci-après :

- NF** : 2 manchons en fonte, entraînement par boules.
- NFT** : 2 manchons en fonte, entraînement par tonnelets.
- NAT** : 2 manchons en acier, entraînement par tonnelets.
- NVFT** : 1 manchon en fonte à appliquer sur volant.
- NVAT** : 1 manchon en acier à appliquer sur volant.



ACCOUPEMENTS  
NF 65 à NF 150



ACCOUPEMENTS  
NF et NA 175 à 440

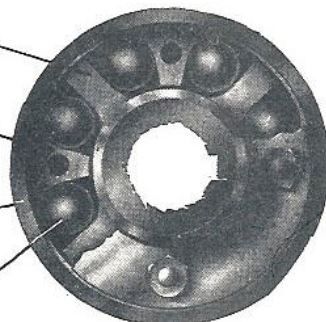
## CONSTRUCTION

Dents  
du croisillon

Dents  
de la couronne

Couronne

Boule  
en caoutchouc

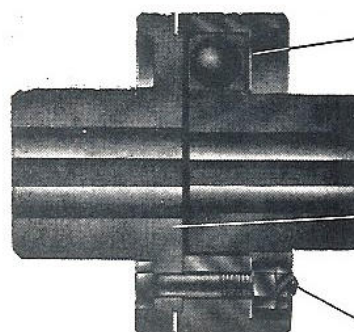


Couvercle

Croisillon

Plateau

Boulon  
d'assemblage





s.p.r.l.  
rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPEMENTS NF

Feuille  
catalogue

1.21

### MASSES ET PRIX

Types	Poids (nm alésé) kg.	Prix de l'accouplement complet			Prix du jeu de boules de rechange.
		2 manchons non alésés	1 manchon alésé	2 manchons alésés	
NF 65	2,2				
NF 100	7,1				
NF 150	21,3				

### CARACTÉRISTIQUES

Types.	Puissance maxim. à 100 t.m.		Couple maxim. kgm.	Vitesse max. admise t.m.	PD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Jeu de boules	
	CV	kW.				Nombre	Diam.
NF 65	0,20	0,15	1,40	4.500	0,02	4	16
NF 100	0,80	0,60	5,70	3.900	0,07	4	26
NF 150	3,20	2,40	22,90	3.400	0,12	4	40

### ENCOMBREMENTS

Types	d max.	d <sub>1</sub> max.	a	b	c	i
NF 65	22	28	25	34	44	3
NF 100	32	42	43	48	72	3
NF 150	48	60	53	74	98	5

Types	l	D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	L	x
NF 65	50	65	78	55	103	8
NF 100	80	100	118	80	163	18
NF 150	110	150	174	110	225	16

Remarques : - La position indiquée pour la rainure de cale est à respecter.  
- Les accouplements sont normalement fournis avec moyeu plein;  
sur demande, nous pouvons livrer des manchons alésés et rainurés.





s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS NFT.

Feuille  
catalogue

1.22

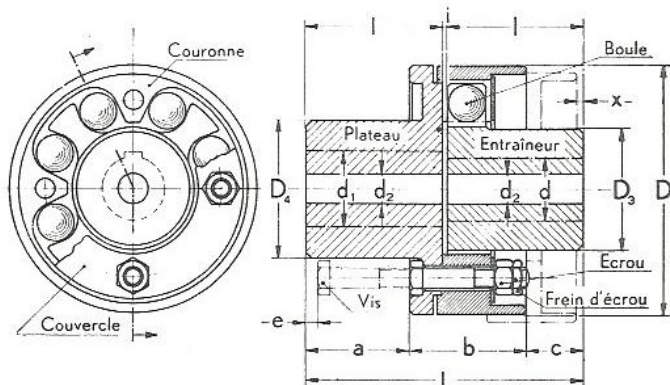
### MASSES ET PRIX

Types	Poids (non alésé) kg.	Prix de l'accouplement complet			Prix du jeu de tonnelets de rechange
		2 manchons non alésés	1 manchon alésé	2 manchons alésés	
NFT 175	16				
NFT 200	21				
NFT 230	34				
NFT 275	60				
NFT 315	81				
NFT 360	128				
NFT 400	155				
NFT 440	206				

### CARACTÉRISTIQUES

Types.	Puissance maxim. à 100 t.m		Couple nominal kgm.	Vitesse max. admise t.m.	PD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Jeu de tonnelets	
	CV	kW.				Nombre	Diam.
NFT 175	5,00	3,70	35,70	3.000	0,19	8	25
NFT 200	9,50	7,00	67,50	3.000	0,31	8	33
NFT 230	15,10	11,10	109,00	3.000	0,65	8	39
NFT 275	25,50	18,80	181,50	2.600	1,72	8	46
NFT 315	40,80	30,00	292,50	2.200	2,88	8	53
NFT 360	64,20	47,25	460,50	1.900	5,85	8	63
NFT 400	90,00	66,20	645,00	1.600	9,00	8	73
NFT 440	127,50	93,80	915,00	1.450	17,00	8	83

### ENCOMBREMENTS



Moyeux préalésés au diamètre d<sub>2</sub>

Types.	d		d <sub>1</sub>		d <sub>2</sub>	a	b	e
	min	max	min	max				
NFT 175	22	50	22	55	20	85	79	12
NFT 200	28	55	28	65	25	83	92	0
NFT 230	32	60	32	75	30	107	108	4
NFT 275	38	80	38	95	35	135	121	22
NFT 315	48	90	48	110	45	130	138	6
NFT 360	60	100	60	125	55	160	164	5
NFT 400	70	110	70	135	68	157	170	2
NFT 440	72	120	72	145	70	167	195	-3

Types	c	i	l	D	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	L	x
NFT 175	59	3	110	175	90	100	223	22
NFT 200	48	3	110	200	98	110	223	3
NFT 230	69	4	140	230	110	128	284	17
NFT 275	88	4	170	275	140	160	344	27
NFT 315	77	5	170	315	160	180	345	9
NFT 360	101	5	210	360	180	208	425	23
NFT 400	88	5	210	400	192	220	425	10
NFT 440	104	6	230	440	210	240	466	5



s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS

NAT

Feuille  
catalogue

1.23

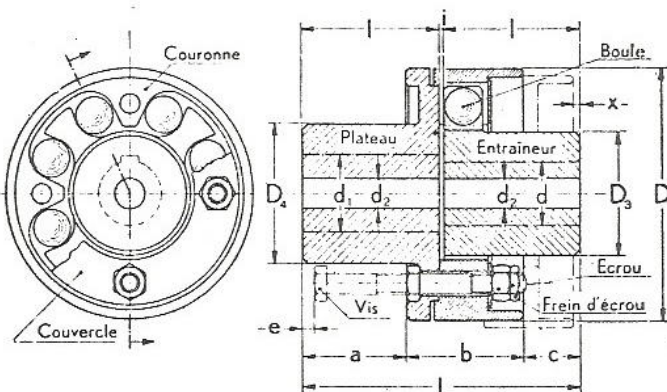
### MASSES ET PRIX

Types	Poids (non alésé) kg.	Prix de l'accouplement complet.			Prix du jeu de tonnelets de rechange
		2 manchons non alésés	1 manchon alésé.	2 manchons alésés.	
NAT 175	17,2				
NAT 200	23				
NAT 230	37				
NAT 275	65				
NAT 315	87				
NAT 360	138				
NAT 400	165				
NAT 440	220				

### CARACTÉRISTIQUES

Types	Puissance nominale à 100 t.m.		Couple nominal kgm.	Vitesse max. admise t.m.	PD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Jeu de tonnelets	
	cv.	kw.				Nombre	Diam.
NAT 175	8,30	6,10	59,50	3.000	0,20	8	25
NAT 200	15,80	11,60	112,50	3.000	0,34	8	33
NAT 230	25,30	18,60	182,00	3.000	0,71	8	39
NAT 275	42,50	31,30	302,00	2.600	1,86	8	46
NAT 315	68,00	50,00	488,00	2.200	3,04	8	53
NAT 360	107,00	78,75	768,00	1.900	6,30	8	63
NAT 400	150,00	110,40	1074,00	1.600	9,60	8	73
NAT 440	212,00	156,00	1520,00	1.450	18,20	8	83

### ENCOMBREMENTS



Moyeux préalésés au diamètre d<sub>2</sub>

Types	d		d <sub>1</sub>		d <sub>2</sub>	a	b	e
	min	max	min	max				
NAT 175	22	55	22	50	20	85	79	12
NAT 200	28	60	28	70	25	83	92	0
NAT 230	32	70	32	85	30	107	108	4
NAT 275	38	90	38	105	35	135	121	22
NAT 315	48	100	48	115	45	130	138	6
NAT 360	60	110	60	135	55	160	164	5
NAT 400	70	120	70	145	68	157	170	2
NAT 440	72	130	72	155	70	167	195	+3

Types	c	i	l	D	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	L	x
NAT 175	59	3	110	175	90	100	223	22
NAT 200	48	3	110	200	98	110	223	3
NAT 230	69	4	140	230	110	128	284	17
NAT 275	88	4	170	275	140	160	344	27
NAT 315	77	5	170	315	160	180	345	9
NAT 360	101	5	210	360	180	208	425	23
NAT 400	88	5	210	400	192	220	425	10
NAT 440	104	6	230	440	210	240	466	5



s.p.r.l.

rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS NVFT

Feuille  
catalogue

1.24

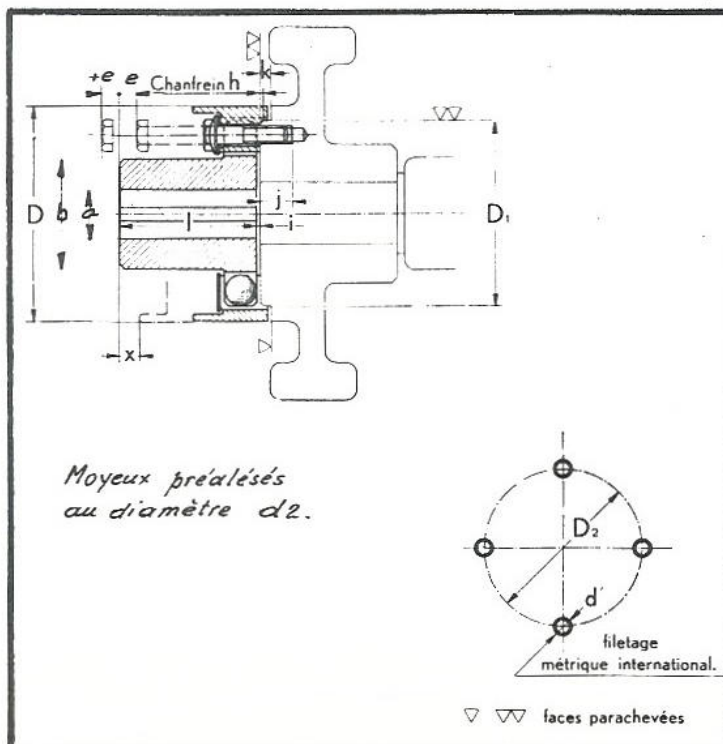
### MASSES ET PRIX

Types.	Boîds (non alésé) kgs.	Prix de l'accouplement complet.			Prix du jeu de tonnelets de rechange
		2 manchons non alésés.	1 manchon alésé.	2 manchons alésés.	
NVFT 175	8,5				
NVFT 200	11,5				
NVFT 230	17,5				
NVFT 275	30,5				
NVFT 315	42,5				
NVFT 360	64				
NVFT 400	79				
NVFT 440	104				

### CARACTÉRISTIQUES

Types.	Puissance nominale à 100t.m.		Couple nominal kgm.	Vitesse max. admise t.m.	PD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Jeu de tonnelets	
	CV.	kW.				Nombre	Diam.
NVFT 175	5,00	3,70	35,70	3.000	0,11	8	25
NVFT 200	9,50	7,00	67,50	3.000	0,20	8	33
NVFT 230	15,10	11,10	109,00	3.000	0,40	8	39
NVFT 275	25,50	18,80	181,50	2.600	1,16	8	46
NVFT 315	40,80	30,00	292,50	2.200	1,77	8	53
NVFT 360	64,20	47,25	460,50	1.900	3,41	8	63
NVFT 400	90,00	66,20	645,00	1.600	5,00	8	73
NVFT 440	127,50	93,80	915,00	1.450	9,79	8	83

### ENCOMBREMENTS



Types.	D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	e	h	b
NVFT 175	175	150	128	M 14	14	1	90
NVFT 200	200	170	142	M 16	+5	1	98
NVFT 230	230	200	165	M 18	0	1	110
NVFT 275	275	240	205	M 20	12	1	140
NVFT 315	315	280	235	M 24	+9	1	160
NVFT 360	360	320	268	M 30	+4	1	180
NVFT 400	400	360	300	M 30	+22	1	192
NVFT 440	440	400	335	M 36	+32	1	210

Types.	i	j	k	l	x	a	d <sub>2</sub>
NVFT 175	3	26	7	110	22	50	20
NVFT 200	3	30	7	110	3	55	25
NVFT 230	4	36	7	140	17	60	30
NVFT 275	4	38	8	170	27	80	35
NVFT 315	5	45	8	170	9	90	45
NVFT 360	5	52	8	210	23	100	55
NVFT 400	5	52	9	210	10	110	68
NVFT 440	6	58	9	230	5	120	70



s.p.r.l.  
rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS NVAT

Feuille  
catalogue  
**1.25**

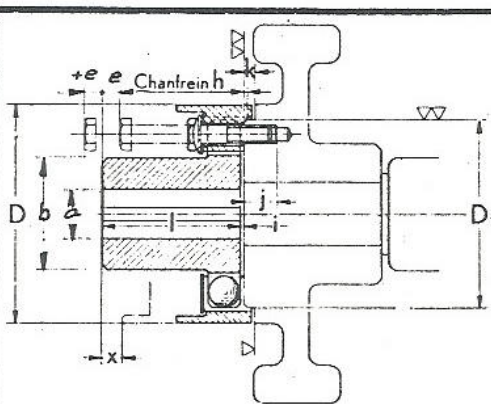
**MASSES ET PRIX**

Types.	Poids (non alésé) kgs.	Prix de l'accouplement complet			Prix du jeu de tonnelets de rechange.
		2 manchons non alésés.	1 manchon alésé.	2 manchons alésés.	
NVAT 175	9,1				
NVAT 200	12,3				
NVAT 230	18,7				
NVAT 275	32,6				
NVAT 315	45,4				
NVAT 360	68,5				
NVAT 400	84,5				
NVAT 440	111				

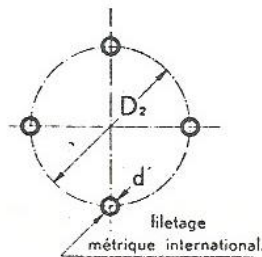
**CARACTÉRISTIQUES**

Types.	Puissance nominale à 100 t.m.		Couple nominal. kgm.	Vitesse max. admise t.m.	PD <sup>2</sup> kgm <sup>2</sup>	Jeu de tonnelets	
	CV.	kW.				Nombre	Diam.
NVAT 175	8,30	6,10	59,50	3.000	0,12	8	25
NVAT 200	15,80	11,60	112,50	3.000	0,22	8	33
NVAT 230	25,30	18,60	182,00	3.000	0,43	8	39
NVAT 275	42,50	31,30	302,00	2.600	1,24	8	46
NVAT 315	68,00	50,00	488,00	2.200	1,90	8	53
NVAT 360	107,00	78,75	768,00	1.900	3,65	8	63
NVAT 400	150,00	110,40	1074,00	1.600	5,35	8	73
NVAT 440	212,00	156,00	1520,00	1.450	10,45	8	83

**ENCOMBREMENTS**



Moyeux préalésés au diamètre d<sub>2</sub>.

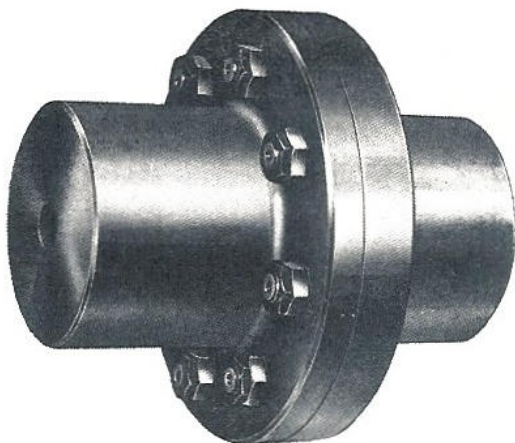


▽ ▽ faces parachévées

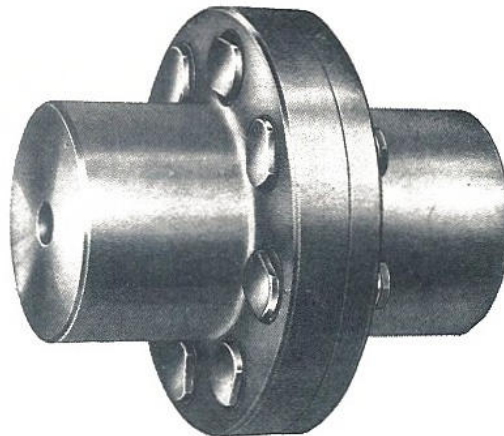
Types.	D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	d	e	h	b
NVAT 175	175	150	128	M 14	14	1	90
NVAT 200	200	170	142	M 16	+5	1	98
NVAT 230	230	200	165	M 18	0	1	110
NVAT 275	275	240	205	M 20	12	1	140
NVAT 315	315	280	235	M 24	+9	1	160
NVAT 360	360	320	268	M 30	+4	1	180
NVAT 400	400	360	300	M 30	+22	1	192
NVAT 440	440	400	335	M 36	+32	1	210

Types.	i	j	k	l	x	α	d <sub>2</sub>
NVAT 175	3	26	7	110	22	55	20
NVAT 200	3	30	7	110	3	60	25
NVAT 230	4	36	7	140	17	70	30
NVAT 275	4	38	8	170	27	90	35
NVAT 315	5	45	8	170	9	100	45
NVAT 360	5	52	8	210	23	110	55
NVAT 400	5	52	9	210	10	120	68
NVAT 440	6	58	9	230	5	130	70

Séries SEA - SEF



Vue côté des écrous



Vue côté des bagues

PRÉSENTATION

Les accouplements semi-élastiques SEA et SEF assurent la liaison entre deux machines tournantes, tout en maintenant une certaine souplesse de marche à l'ensemble de ces machines et en éliminant le bruit et les vibrations.

Ils se composent de deux manchons en acier pour les types SEA, en fonte pour les types SEF. L'un des manchons porte les broches d'entraînement en acier; ces dernières sont munies d'une bague en polyuréthane, en cuir ou en caoutchouc. Les bagues se logent dans les trous correspondant de l'autre manchon, ces trous étant plus larges que les bagues pour éviter la formation d'empreintes néfastes au latéral des machines.

L'entraînement s'effectuant par l'intermédiaire d'un corps semi-élastique : polyuréthane, cuir ou caoutchouc, ces accouplements assurent une marche silencieuse dans les deux sens de rotation. Les bagues peuvent se remplacer sans reculer ni déplacer les machines accouplées.

**Nos accouplements présentent une sécurité de marche absolue. Même en cas de destruction complète des bagues, l'entraînement reste assuré par les broches en acier.**

Les accouplements SEA et SEF peuvent se combiner avec n'importe quelle poulie de frein au gré de l'utilisateur. Ils conviennent particulièrement pour les machines à démarrages fréquents ou à grande vitesse nécessitant un équilibrage parfait.

INSTALLATION

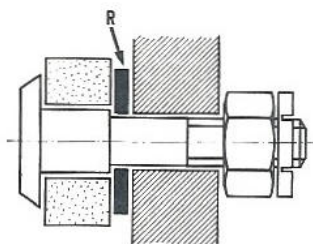
Le montage des manchons sur les bouts d'arbre peut se faire à l'aide d'un plateau et d'une tige filetée avec écrou vissée dans l'arbre. Le démontage s'effectue à l'aide d'un tire-poulie ordinaire. Comme dans tous les accouplements, tout défaut d'alignement se traduit par une usure prématurée des bagues, voire même dans certains cas par une élévation de température des bagues d'entraînement.

Il y a donc lieu de s'assurer :

- que les faces des accouplements sont parallèles,
- que les manchons, tout en ayant leurs faces parallèles, ne sont pas excentrés l'un par rapport à l'autre.

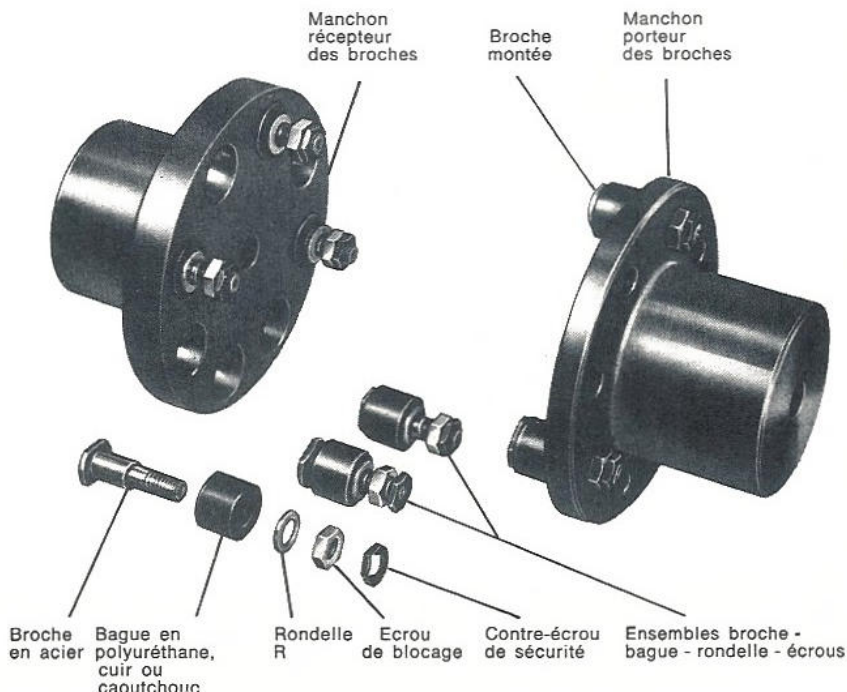
Ce sont là des mesures que tout ajusteur-monteur peut réaliser avec une règle et un jeu d'entrefers pour l'excentricité et le même jeu d'entrefers pour le parallélisme.

CONSTRUCTION



Attention !

Lors du montage, veiller à ce que la rondelle R se trouve entre la bague et le manchon et non entre celui-ci et l'écrou.





s.p.r.l.  
rue des Forgerons, 29  
6001 - MARCINELLE

ACCOUPLLEMENTS SEA - SEF

Feuille  
catalogue  
1.31

## MASSES ET PRIX

Types acier (SEA)	Masse kg	PRIX : F					Types fonte (SEF)	Masse kg	PRIX : F				
		Accouplement complet			Jeu de bagues de rechange				Accouplement complet			Jeu de bagues de rechange	
		Non alésé	1 manchon alésé	2 manchons alésés	Nombre	Prix du jeu			Non alésé	1 manchon alésé	2 manchons alésés	Nombre	Prix du jeu
275-4	36,4				4		125-3	3,6				3	
275-8	38,2				8		145-3	4,9				3	
325-5	71				5		170-3	9				3	
325-10	75,2				10		200-4	16				4	
380-5	100,7				5		200-8	17,3				8	
380-10	107,5				10		250-6	27				6	
440-12	166,8				12								

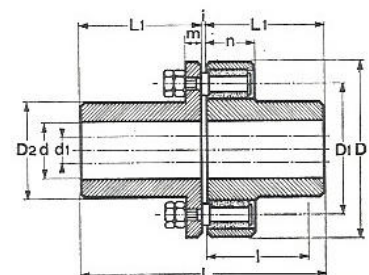
## CARACTÉRISTIQUES

TYPES	Matériau	Puissance maximale de l'accouplement à 100 tr/min ch	Couple maximal de l'accouplement m kg	Vitesse maximale admise tr/min	PD <sup>2</sup> en kgm <sup>2</sup>	Nombre de broches	Types de broches	Types de bagues	Types d'écrous	Types d'écrous de sûreté	Types de rondelles
SEF 125-3	FONTE	1,425	10,2	5000	0,021	3	B 14	BP 14	A 10 H	HP 10	A 10,5 Se
SEF 145-3		1,675	12	5000	0,025	3	B 14	BP 14	A 10 BH	HP 10	A 10,5 Se
SEF 170-3		3,21	23	4800	0,112	3	B 18	BP 18	A 14 BH	HP 14	A 15 Se
SEF 200-4		5,45	39	3400	0,247	4	B 18	BP 18	A 14 BH	HP 14	A 15 Se
SEF 200-8		10,9	78	3400	0,268	8	B 18	BP 18	A 14 BH	HP 14	A 15 Se
SEF 250-6		19,82	142	3000	0,687	6	B 26	BP 26	A 18 BH	HP 18	A 18 B
SEA 275-4	ACIER	16,9	121	3600	1,13	4	B 28	BP 28	A 20 BH	HP 20	A 20 B
SEA 275-8		33,8	242	3600	1,2	8	B 28	BP 28	A 20 BH	HP 20	A 20 B
SEA 325-5		38,4	275	3600	2,2	5	B 32	BP 32	A 27 BH	HP 27	A 28 B
SEA 325-10		76,8	550	3600	2,7	10	B 32	BP 32	A 27 BH	HP 27	A 28 B
SEA 380-5		62,8	450	3600	6,2	5	B 38	BP 38	A 30 BH	HP 30	A 33 B
SEA 380-10		125,6	900	3600	6,7	10	B 38	BP 38	A 30 BH	HP 30	A 33 B
SEA 440-12		182	1300	3600	13,3	12	B 38	BP 38	A 30 BH	HP 30	A 33 B

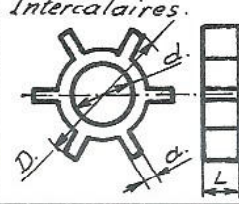
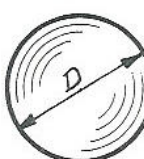
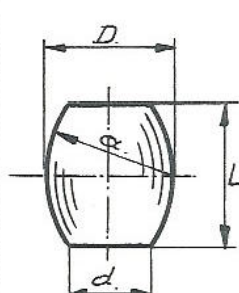

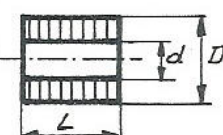
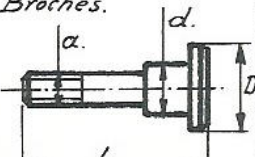
## ENCOMBREMENTS

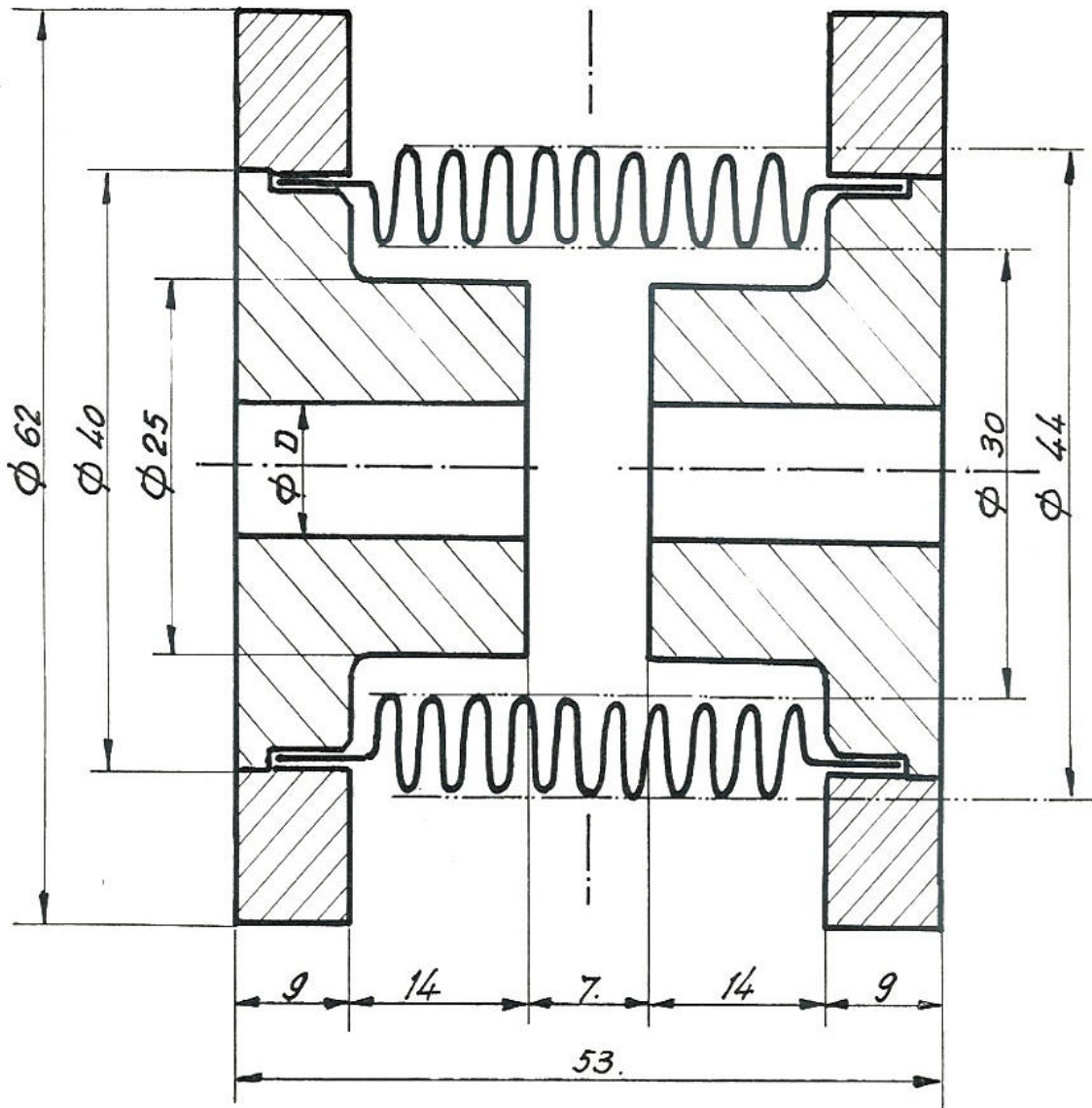
DIMENSIONS EN MILLIMETRES

Séries	D	D1	D2	d		d1		L	L1	l(1)	i	m	n
				SEA	SEF	SEA	SEF						
125	125	90	62	—	32	—	—	102	50	50	2	11	20
145	145	105	70	—	40	—	—	122	60	60	2	11	20
170	170	120	82	—	50	—	—	142	70	60	2	16	26
200	200	150	110	—	65	—	—	212	105	60	2	16	26
250	250	185	130	—	75	—	30	212	105	90	2	20	36
275	275	200	140	85	—	40	—	262	130	100	2	22	40
325	325	240	170	100	—	50	—	333	165	125	3	30	52
380	380	280	200	120	—	60	—	333	165	150	3	35	60
440	440	340	250	150	—	75	—	403	200	150	3	35	60



(1) Distance minimale nécessaire pour le démontage des broches.

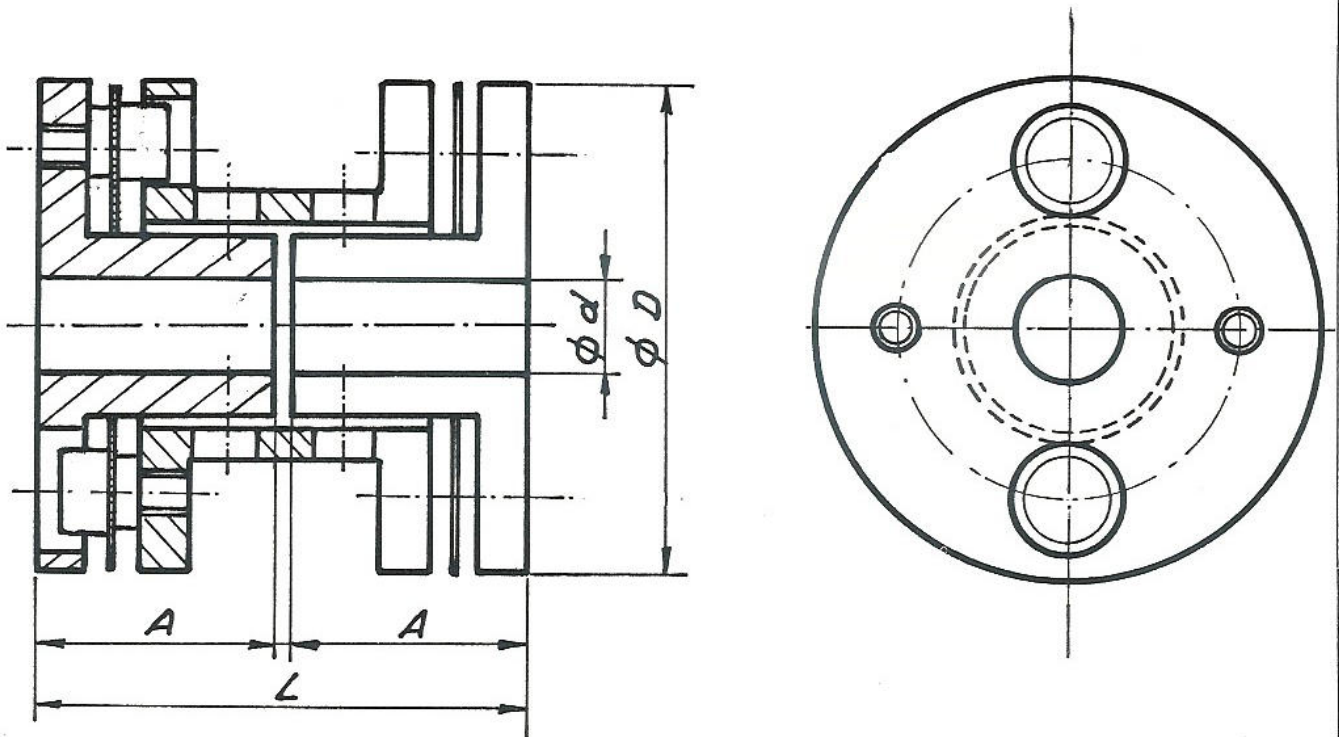
Type accouplement	Croquis.	Article	Dimensions.				Poids gr.	Prix	
			D	d	L	α.			
	<p><i>Intercalaires.</i></p> 	413.701	37	19,2	9,5	3,2	5		
		413.702	47	25	12	4	9		
FLA		413.703	61	34,7	15	4,7	17		
		413.704	81	47,5	19	6,5	36		
		413.705	95	53	23,5	8	60		
		413.706	120	67,5	30	9,5	150		
	<p><i>Boules.</i></p> 	286.355	14				1,86		
		286.357	16				2,78		
		286.359	19				4,67		
		286.364	26				12		
NF		286.469	34				26,70		
NA		286.368	40				43		
		286.369	47				70		
		286.371	55				113		
		286.373	65				187		
		286.375	75				284		
		286.377	85				410		
		<p><i>Tonnelets.</i></p> 	286.608	25	17,7	26	25	14,8	
			286.612	33	23,6	34	33	32,4	
	286.615		39	28	40	39	53		
	286.618		46	33,1	47	46	85		
	286.621		53	37,6	55	53	136		
NFT	286.624		63	45	65	63	224		
NAT	286.627		73	52,3	75	73	346		
	286.630		83	59,6	85	83	502		
	286.633		93	67	95	93	700		
	286.636		101	72,2	105	101	945		
	286.639		117	84,2	120	117	1410		
	286.642		129	93,6	130	129	1800		
	286.645	147	106,2	150	147	2760			
	<p><i>Bagues polyuréthane</i></p> 	291.863	24	14	18		6		
		291.864	34	18	24		18		
SEA		291.865	47	26	33		47		
SEF		291.866	51	28	36		60		
		291.867	54	32	48		85		
		291.871	64	38	56		140		
	<p><i>Bagues cuir.</i></p> 	291.840	22	14	18		10		
		291.841	34	18	24		25		
SEA		291.842	47	26	33		60		
SEF		291.843	51	28	36		90		
		291.844	54	32	48		100		
		291.845	64	38	56		160		
	<p><i>Broches.</i></p> 	291.910	20	14	47	M 10	46		
		291.911	30	18	61	M 14	109		
SEA		291.912	40	26	78	M 18	264		
SEF		291.913	42	28	86	M 20	320		
		291.914	47	32	113	M 27	600		
		291.915	55	38	130	M 30	950		



$\phi D$  : Préalésage 9mm.  
Alésage max. 16mm.

Nbre	Rep	Désignation	Modèle	Matière	Poids	Outillages
Des.	Date	Signature	<i>Accouplement élastique sans jeu. Ensemble.</i>			
Ver.	10.05.80	Mf				
<b>E. R. E. M.</b> MARCINELLE				Plan n° <i>R. 5.000.137.</i>	Echelle 2:1	





Type accouplern.	Dimensions				Couple max.	PD <sup>2</sup>	Poids
	D	L	A	d max.			
FDC 80	80	75	35	38			
FDC 63	63	60	28	20			
FDC 50	50	50	26	14			
FDC 40	40	38	18	10			
FDC 32	32	30	14	5			
FDC 25	25	30	14	3			

Couple max. en régime continu en kgcm.

Pour régimes avec inversion de sens de marche : x 0,5

Nbre	Rep	Désignation	Modèle	Matière	Poids	Outillages
	Date	Signature	<i>Accouplement à disque flexible</i>			
Des.	14.5.84	7/1				
Ver						

**E. R. E. M.**  
MARCINELLE

Plan n°

R. 5.000.232.

Echelle

